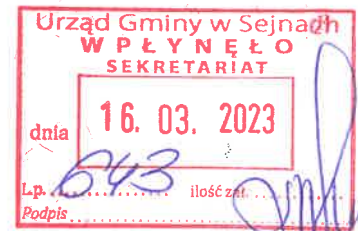


Białystok, 16 marca 2023 r.

WOJEWODA PODLASKI
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3

NK-II.4131.59.2023.ES

ROZSTRZYGNIĘCIE NADZORCZE



Na podstawie art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym
(Dz. U. z 2023 r. poz. 40)

stwierdzam nieważność

uchwały Nr XXXIII/259/2023 Rady Gminy Sejny z dnia 27 stycznia 2023 r. w sprawie
ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

UZASADNIENIE

W dniu w dniu 27 stycznia 2023 r. Rada Gminy Sejny podjęła uchwałę
Nr XXXIII/259/2023 w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

Przedmiotowa uchwała została doręczona organowi nadzoru w dniu 17 lutego 2023 r.
W toku oceny legalności uchwały organ nadzoru uznał, iż jest ona niezgodna z prawem.

W podstawie prawnej Rada wskazała m.in. art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia
2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.), dalej jako „ustawa”.
Na mocy tego przepisu: Stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy,
w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach
wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie
drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201). Stosownie zaś do § 2 – wydanego na podstawie ww.
przepisu ustawy – rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r.
w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do
celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących
własnością pracodawcy: Koszty używania pojazdów do celów służbowych pokrywa
pracodawca według stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, które nie mogą być wyższe niż:

dla samochodu osobowego:

- a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,89 zł,
- b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,15 zł,

- 2) dla motocykla – 0,69 zł,
- 3) dla motoroweru – 0,42 zł.

Rada Gminy Sejny ustalając w treści uchwały stawkę za 1 kilometr przebiegu dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,89 zł, a dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 1,15 zł, nie wypełniła w pełni delegacji ustawowej. Organ stanowiący nie określił bowiem stawki dla motocykla oraz motoroweru.

Organu nadzoru stoi na stanowisku, iż żaden z elementów nie może zostać pominięty, bądź uregulowany w sposób niezupełny w akcie prawa miejscowego, stanowionym na podstawie ww. przepisu. Do prawidłowego wypełnienia delegacji ustawowej, Rada przy uchwalaniu powyższego powinna mieć na uwadze wszystkie pojazdy wskazane w rozporządzeniu i pełną realizację dyspozycji ustawowej. Niepełne uregulowanie przez organ stanowiący któregośkolwiek niezbędnych elementów skutkuje brakiem pełnej realizacji upoważnienia ustawowego i ma istotny wpływ na ocenę zgodności z prawem podjętego aktu, stanowiąc podstawę stwierdzenia nieważności przedmiotowej uchwały w całości, ze względu na niepełną realizację normy kompetencyjnej

Zgodnie z art. 7 Konstytucji RP, organy władzy publicznej działają na podstawie i w granicach prawa. Wskazany powyżej przepis Konstytucji stanowi jedną z podstawowych zasad działania organów administracji publicznej, czyli zasadę praworządności. Organ stanowiący gminy realizując upoważnienie zawarte w ustawie, musi ściśle uwzględniać wytyczne zawarte w upoważnieniu. Odstąpienie od tej zasady narusza związek materialny pomiędzy aktem wykonawczym, a ustawą, co z reguły stanowi istotne naruszenie prawa. Zarówno w doktrynie, jak i w orzecznictwie ugruntował się pogląd dotyczący dyrektyw wykładni norm o charakterze kompetencyjnym. Naczelną zasadą prawa administracyjnego jest zakaz domniemania kompetencji. Z powyższego wynika, że normy kompetencyjne powinny być interpretowane w sposób ścisły, literalny, co jednocześnie oznacza zakaz dokonywania wykładni rozszerzającej przepisów kompetencyjnych oraz wyprowadzania kompetencji w drodze analogii. Przy czym odstąpienie od wytycznych zawartych w upoważnieniu ustawowym – skutkujące w każdym przypadku istotnym naruszeniem prawa – należy rozumieć szeroko, a więc będzie nim z jednej strony wykroczenie poza zakres upoważnienia, z drugiej zaś niewypełnienie zakresu upoważnienia determinowanego: po pierwsze przepisem upoważniającym – i objętą nim materią; po drugie: zasadami techniki prawodawczej. Pominięcie przez radę którejs z wskazanych w przepisie dyrektyw skutkuje brakiem pełnej realizacji upoważnienia ustawowego i ma istotny wpływ na ocenę zgodności

z prawem podjętego aktu. Rada obowiązana jest bowiem przestrzegać zakresu upoważnienia, udzielonego jej przez ustawę. Niewyczerpanie zakresu przedmiotowego przekazanego przez ustawodawcę do uregulowania w drodze uchwały, skutkuje zatem istotnym naruszeniem prawa. Powyżej wskazana konstytucyjna zasada praworządności została doprecyzowana w art. 94 zd. 1 Konstytucji, który stanowi, że organy samorządu terytorialnego oraz terenowe organy administracji rządowej, na podstawie i w granicach upoważnień zawartych w ustawie, ustanawiają akty prawa miejscowego obowiązujące na obszarze działania tych organów.

Mając na uwadze powyższe, uznać należy, że stwierdzenie nieważności Nr XXXIII/259/2023 Rady Gminy Sejny z dnia 27 stycznia 2023 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, jest konieczne i w pełni uzasadnione.

Pouczenie

Na niniejsze rozstrzygnięcie nadzorcze służy skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Białymstoku, za pośrednictwem Wojewody Podlaskiego w terminie 30 dni od dnia jego doręczenia.

Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO

Agnieszka Krystoń
Dyrektor
Wydziału Nadzoru i Kontroli

Otrzymuje:
Rada Gminy Sejny

